

PASTAS Y FIDEOS SALUS
\$ 0.25 EL KILO
COMPANIA SALUS - Telefono rum. 51. (Cordón)

EL SIGLO
DIARIO DE LA MANANA
Fundado en el Año 1863
ORGANO DE LAS CLASES PRODUCTORAS

UN ORGANISMO PESADO

Se ha distinguido hasta ahora nuestro parlamento por la laboriosa actividad de la generalidad de los países. Y aun cuando no nos alveríamos a decir que su labor haya sido provechosa, ya que el celebrar muchas sesiones y votar numerosas leyes, no es en esencia que eso sea necesario para los intereses del país, pues (tanto puede serlo como ser perjudicial) no deja de ser recomendable que los legisladores sesionen con regularidad.

Ay y todo, a pesar de la cantidad de sesiones realizadas por las Cámaras, no se ha de práctica corriente entre nosotros el obstruccionismo parlamentario. Un buen número de proyectos, algunos de ellos de especial importancia como el del cual Zabalza ha quedado sin sanción legislativa.

Tenemos la sospecha de que en el futuro nuestros parlamentarios se podrán realizar la intensa labor que hasta aquí, por lo que tenemos la impresión de que si a la perezosa, sino poco probable, no serán proyectos de ley como en las legislaturas anteriores a su estudio.

En la exposición nuestra se basa simplemente en el complicado sistema institucional vigente, en virtud del cual los proyectos que formulan los secretarios de Estado dependientes del Consejo de Administración, tendrán que ser estudiados por los miembros de este organismo y someterse a una discusión que en una buena parte de la oposición lógica de la ley que ha de existir entre sus componentes, en virtud de su distinto origen, partidario.

Después de uniformada la opinión de los señores, ora sea por cuestiones de procedimiento, ora por la decisión inapelable de la mayoría, pasarán esos proyectos a las Cámaras, para seguir a ellas el proceso de práctica.

Todo esto quiere decir, que la fructuosa producción proyectada gubernamentalmente, pasa casi directamente, sin pérdida apreciable de tiempo, de los despachos ministeriales al recinto legislativo, sufriendo ahí una detención a veces considerable en la sala del Consejo de Administración, lo que en resumidas cuentas, se traduce prácticamente en un retraso anual menor de leyes sancionadas, que el de años anteriores.

Si las muchas leyes fueran un beneficio para la República, el ingreso hecho en el P. E. de ese organismo legislativo, numeroso y constituido por elementos antagónicos, que es el Consejo de Administración, vendría a repercutir un perjuicio para el país, por el quebranto que la legislación nacional sufre.

Más si la abundancia de leyes no es un bien, tal vez haya que felicitar de esa invención del Consejo, que servirá para disminuir en cantidad.

Todo depende, naturalmente, de la bondad de los proyectos que elaboran los ministros, pues si son buenos la demora que en ser sancionados se produce, será sensible, en tanto que si son malos, habrá que lamentarse de que tardan en ser sancionados, y cuanto más tardan, mejor.

Por de pronto la pesantez del nuevo mecanismo gubernativo, está comprobada, con los aplazamientos de los que los acuerdos de ministros están siendo objeto, aplazamientos angustiosos de un período legislativo poco fecundo.

Ni entristecidos, ni ciegos

Se ha pretendido desvirtuar los comentarios que, en los días anteriores, referentes a una posible paralización del puerto de Montevideo, a consecuencia del prolongado movimiento marítimo argentino, y se argumenta, para ello, con el abarrotamiento del muelle actual, sin considerar que eso mismo constituye un factor importante en la resolución comunitaria. Nuestros depósitos, plétreos de mercaderías, agencias y las embarcaciones del tráfico millizado como en un momento de buques en tránsito, el arribo normal de las buques de ultramar, y la causa obvia es seguramente, la de los buques de no tomar más carga para Buenos Aires en los puertos de Europa y Norte América.

Cierto que todavía por algunas semanas más, continuará arribando buques a nuestro puerto y, cierto, también que algunos de ellos dejarán aquí la carga que llevarán para Buenos Aires. Pero, esto no quiere decir que la resolución no haya sido tomada, ni que el exceso de mercaderías en los depósitos y muelles de Montevideo, favorezca al comercio importador, por la dificultad del arribo para recibir sus productos. Lo contrario, porque, a pesar de la vecindad de las necesidades de los consumidores, son bastantes dificultades, comercialmente, para hacer desembarcar muchos de los artículos actualmente almacenados en nuestro puerto y, además, por el consumo nacional, en el mejor de los casos, necesitará más tiempo que el argentino para agotar el stock que el momento actual presente arroja sobre nuestro comercio, tanto más cuanto que el país ha recibido, al mismo tiempo los productos que necesita. No se pensará, supongamos, que con los dos vapores de pasajeros que actualmente tratan de llenar las necesidades del transporte entre las capitales del Plata, y por lo consiguiente no llega a un buen nivel, se libere el comercio de abarrotamiento, pues, de hecho, la escasez de optimistas que no conocen el mecanismo comercial.

Como dato elemental al respecto, podemos señalar: que cuando se in-



EL SIGLO

Marzo 12 de 1869

Redacción y Administración, Rincón 583 al 587

Hace cincuenta años...

CUIDADANIA DEL SR. STEWART

El editor del "El Siglo" que trata de juzgar la ciudadanía legal de Juan Stewart, cuando entró a desempeñar la cartera de Hacienda. Apropósito de la materia de ciudadanía no se puede andar con dudas y subterfugios. El título de ciudadano bonaerense, emitido el 2 de febrero de 1918, es un título de extranjero de república y subterfugio; lo que repugna y subterfugio es que se quiera ser ambos cosas a la vez. Ciudadano y extranjero son incompatibles, que se quiera tener dos patrias a título de un cosmopolitismo absurdo.

En una nota, más abajo, decía: "Después de escribir el primer editorial no nos informa que la Cámara de Representantes por unanimidad ha sancionado la minuta propuesta por el señor Aguilar, pidiendo explicaciones al gobierno sobre el hecho de haberse nombrado Ministro de Hacienda al señor don Juan Stewart, a quien se niega la calidad de ciudadano legal".

CRISIS MINISTERIAL

Transcribiendo de "El Telégrafo Mercantil", dice: que el señor don Juan Stewart, como representante del ministerio para deducir a su establecimiento de campo. El día a tener el ministro no había conseguido el despacho. Se decía, en los círculos de la política, que no fue para más.

El monumento a Saint Bois

Exposición de bocetos

Se inauguró hoy en el local de la Sociedad de Arquitectos, calle Rincón 722, la exposición de bocetos para el monumento a Saint Bois, en memoria del ilustre arquitecto don Juan de la Cruz Rodríguez.

El jurado que fallará en dicho concurso, ha quedado constituido en la siguiente forma: Por la Sociedad de Arquitectos: arquitecto don Juan de la Cruz Rodríguez y Sr. Eduardo P. Vázquez; por la corporación, el arquitecto don Juan de la Cruz Rodríguez y Sr. Eduardo P. Vázquez; por el Abasco de la República, el arquitecto don Juan de la Cruz Rodríguez y Sr. Eduardo P. Vázquez.

¿Otra vez la gripe?

Llegada del "Frisia"

Ayer llegó a Montevideo, el paquebote holandés "Frisia", procedente de Amsterdam y Copenhague. Conduce cerca de 500 pasajeros para el Río de la Plata, habiendo tenido, durante el viaje, varios casos de gripe. Los enfermos fueron 3, de los cuales 1 falleció en la travesía de Europa a América, tres enfermos y otro se encuentra convaleciente a bordo. Las autoridades sanitarias tomaron la debida intervención conservando el barco en observación, no permitiendo el desembarco de los pasajeros y tripulantes en el atraque de los muelles del puerto, además de la desinfección de práctica. El Consejo Nacional de Higiene se reunió ayer de tarde para resolver las medidas pertinentes respecto a los pasajeros, a los que se les manda mantener en observación en la Isla de Flores.

El ministro de Suecia

SE VISITA DE DESPEDIDA

Ayer tarde ha sido honrada nuestra casa con la visita del señor Karl Hultgren, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de Suecia, ante nuestro gobierno.

De una afabilidad encantadora, el señor ministro en su visita de despedida, ha dejado nuestros sentimientos patrióticos, con elogios de Montevideo realmente entusiásticos.

Agradecido vivamente a las deferencias oficiales y sociales de que ha sido objeto, así como a los saludos de la prensa, nos manifestó que su mayor placer consistía en haber sido designado ministro efectivo de nuestro país, obteniendo presentar las credenciales que, como tal lo acreditaban, tan pronto como regresara de Buenos Aires, a donde partió anoche.

Los trasportes de la armada Argentina

Flotamento del "Chaco" y servicio de la costa Sur

En la Argentina el Ministerio de Marina, por intermedio de la dirección administrativa de la armada, acaba de flotar para su largo viaje, que durará cerca de cuatro meses, el transporte "Chaco", por una suma que llega a cerca de un millón de pesos, para el servicio de la costa Sur, en concepto de flotas.

El buque aludido, que irá por cuenta de la casa Estrella, será comandado por el capitán de la armada, don Juan de la Cruz Rodríguez, después, cargará allí café y seguirá para Montevideo, donde, una vez que haya desembarcado, tomará nuevo flete para los Estados Unidos, donde terminará su viaje.

Al regreso, tendrá orden para la armada argentina. Con este viaje del "Chaco", se reanuda los que se efectuaban a puertos europeos por los buques de la armada del país vecino, y que fueron suspendidos hace tiempo a causa de la guerra.

El gobierno ha resuelto anular, establecer un servicio regular en la costa Sur, que serán destinados el nuevo transporte "Patagonia", el "1.º de Mayo" y el "Vicente Fido López".

El segundo de los nombrados saldrá el 20 del corriente para el Sur, estando a cargo de la dirección de este servicio la división de transportes de la dirección administrativa de la armada.

Asamblea general

De acuerdo con el capítulo 4, artículo 24 del Estatuto, se convocó a los asociados de la Asociación Patriótica del Uruguay, para la asamblea general ordinaria, que se efectuará el día 20 del mes corriente, a las 20 horas, en el local social, calle Zabala 1441, a fin de discutir el siguiente orden del día: Lectura del acta de la sesión anterior. Aprobación del balance presentado por el Tesorero. Lectura de la memoria anual. Proceder a la elección de 17 titulares y 11 suplentes.

De acuerdo con el Estatuto, se ha-

EL SIGLO

Marzo 12 de 1869

Redacción y Administración, Rincón 583 al 587

Hace cincuenta años...

CUIDADANIA DEL SR. STEWART

El editor del "El Siglo" que trata de juzgar la ciudadanía legal de Juan Stewart, cuando entró a desempeñar la cartera de Hacienda. Apropósito de la materia de ciudadanía no se puede andar con dudas y subterfugios. El título de ciudadano bonaerense, emitido el 2 de febrero de 1918, es un título de extranjero de república y subterfugio; lo que repugna y subterfugio es que se quiera ser ambos cosas a la vez. Ciudadano y extranjero son incompatibles, que se quiera tener dos patrias a título de un cosmopolitismo absurdo.

En una nota, más abajo, decía: "Después de escribir el primer editorial no nos informa que la Cámara de Representantes por unanimidad ha sancionado la minuta propuesta por el señor Aguilar, pidiendo explicaciones al gobierno sobre el hecho de haberse nombrado Ministro de Hacienda al señor don Juan Stewart, a quien se niega la calidad de ciudadano legal".

CRISIS MINISTERIAL

Transcribiendo de "El Telégrafo Mercantil", dice: que el señor don Juan Stewart, como representante del ministerio para deducir a su establecimiento de campo. El día a tener el ministro no había conseguido el despacho. Se decía, en los círculos de la política, que no fue para más.

El monumento a Saint Bois

Exposición de bocetos

Se inauguró hoy en el local de la Sociedad de Arquitectos, calle Rincón 722, la exposición de bocetos para el monumento a Saint Bois, en memoria del ilustre arquitecto don Juan de la Cruz Rodríguez.

El jurado que fallará en dicho concurso, ha quedado constituido en la siguiente forma: Por la Sociedad de Arquitectos: arquitecto don Juan de la Cruz Rodríguez y Sr. Eduardo P. Vázquez; por la corporación, el arquitecto don Juan de la Cruz Rodríguez y Sr. Eduardo P. Vázquez; por el Abasco de la República, el arquitecto don Juan de la Cruz Rodríguez y Sr. Eduardo P. Vázquez.

¿Otra vez la gripe?

Llegada del "Frisia"

Ayer llegó a Montevideo, el paquebote holandés "Frisia", procedente de Amsterdam y Copenhague. Conduce cerca de 500 pasajeros para el Río de la Plata, habiendo tenido, durante el viaje, varios casos de gripe. Los enfermos fueron 3, de los cuales 1 falleció en la travesía de Europa a América, tres enfermos y otro se encuentra convaleciente a bordo. Las autoridades sanitarias tomaron la debida intervención conservando el barco en observación, no permitiendo el desembarco de los pasajeros y tripulantes en el atraque de los muelles del puerto, además de la desinfección de práctica. El Consejo Nacional de Higiene se reunió ayer de tarde para resolver las medidas pertinentes respecto a los pasajeros, a los que se les manda mantener en observación en la Isla de Flores.

El ministro de Suecia

SE VISITA DE DESPEDIDA

Ayer tarde ha sido honrada nuestra casa con la visita del señor Karl Hultgren, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de Suecia, ante nuestro gobierno.

De una afabilidad encantadora, el señor ministro en su visita de despedida, ha dejado nuestros sentimientos patrióticos, con elogios de Montevideo realmente entusiásticos.

Agradecido vivamente a las deferencias oficiales y sociales de que ha sido objeto, así como a los saludos de la prensa, nos manifestó que su mayor placer consistía en haber sido designado ministro efectivo de nuestro país, obteniendo presentar las credenciales que, como tal lo acreditaban, tan pronto como regresara de Buenos Aires, a donde partió anoche.

Los trasportes de la armada Argentina

Flotamento del "Chaco" y servicio de la costa Sur

En la Argentina el Ministerio de Marina, por intermedio de la dirección administrativa de la armada, acaba de flotar para su largo viaje, que durará cerca de cuatro meses, el transporte "Chaco", por una suma que llega a cerca de un millón de pesos, para el servicio de la costa Sur, en concepto de flotas.

El buque aludido, que irá por cuenta de la casa Estrella, será comandado por el capitán de la armada, don Juan de la Cruz Rodríguez, después, cargará allí café y seguirá para Montevideo, donde, una vez que haya desembarcado, tomará nuevo flete para los Estados Unidos, donde terminará su viaje.

Al regreso, tendrá orden para la armada argentina. Con este viaje del "Chaco", se reanuda los que se efectuaban a puertos europeos por los buques de la armada del país vecino, y que fueron suspendidos hace tiempo a causa de la guerra.

El gobierno ha resuelto anular, establecer un servicio regular en la costa Sur, que serán destinados el nuevo transporte "Patagonia", el "1.º de Mayo" y el "Vicente Fido López".

El segundo de los nombrados saldrá el 20 del corriente para el Sur, estando a cargo de la dirección de este servicio la división de transportes de la dirección administrativa de la armada.

Asamblea general

De acuerdo con el capítulo 4, artículo 24 del Estatuto, se convocó a los asociados de la Asociación Patriótica del Uruguay, para la asamblea general ordinaria, que se efectuará el día 20 del mes corriente, a las 20 horas, en el local social, calle Zabala 1441, a fin de discutir el siguiente orden del día: Lectura del acta de la sesión anterior. Aprobación del balance presentado por el Tesorero. Lectura de la memoria anual. Proceder a la elección de 17 titulares y 11 suplentes.

De acuerdo con el Estatuto, se ha-

De acuerdo con el Estatuto, se ha-

